



Navigeren met een ZÜMO

Origineel van Auteur John Heath gemaakt voorjaar 2024
Vertaald uit het Engels door Theo Lammerts in Jan 2025

Te gebruiken voor diverse ZÜMO's t/m XT2

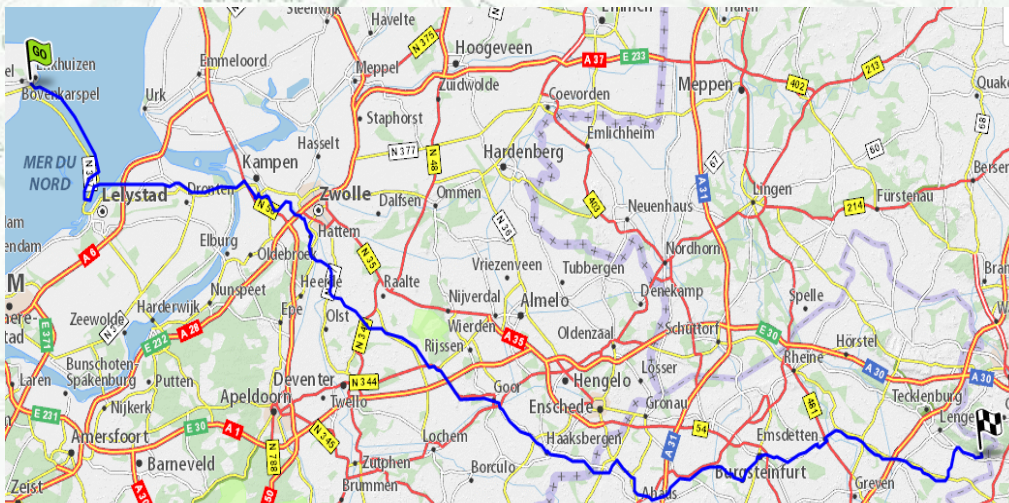
WAAROM deze handleiding?

Verschillende navigatieprogramma's maken gebruik van verschillende kaarten en algoritmes.

Dat laatste is ook het geval bij de XT en de XT2 ten opzichte van voorgaande Zümo navigatieapparaten.

Bovendien worden bij de XT(2) geïmporteerde Routes en Tracks herberekend, waardoor wijzigingen kunnen ontstaan in de routes.

De tracks blijven over het algemeen intact.





INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave

3. Definities van termen

- Routepunten
- Waypoint
- Via Point (hard punt)
- Shaping Point (zacht punt / vormingspunt)
- Track

3. Navigatie - Normaal Gedrag

- Via-Points
- Als je een Via Point mist
- Shaping Points
- Als je een Shaping Point mist

4. Routepunten Plaatsen

- Waypoints (Shaping of Via Points)
- Via Points (harde punten)
- Startpunt
- Eindpunt
- Shaping Points

5. Gedrag tijdens het rijden van de route.

- Ghost Points
- Voorbeeld: Herberekening tijdens navigatie
- Voorbeeld: Herberekening door andere instellingen
- Voorbeelden van planningssoftware

6. Zümo-instellingen voor Routes

- Basecamp stuurt
- Basecamp stuurt niet

7. Een goede route maken voor verschillende Zümo's (1) met BASE-CAMP

8. Een goede route maken voor verschillende Zümo's (2) Positie van Routepunten

- Het startpunt
- Het eindpunt

- Koffiestops
- Via-/shapingstatus instellen
- Controleer elk routepunt
- 9. Een Track omzetten naar een Route
- Route en Track samen op je ZÜMO
- Zümo XT: Route opnieuw opslaan

9. Tracks op Kaart Weergeven

- Alle Zümo's zonder 'Explore'
- Zümo XT(2) met 'Explore'
- Garmin EXPLORE verwijderen
- Telefoon:
- 10. ZÜMO XT EN XT2, Reset de Explore-database
- Telefoon

11. Waar staan de bestanden op jouw Zümo?

- Zümo interne opslag / GPX
- Vanuit Basecamp
- SD-kaart / Garmin / GPX
- Vind Vermiste Favorieten
- Archiveer je Reisgegevens

12. Zümo opschonen

- Stap 1: Verwijderen vanaf het Zümo-scherm.
- Stap 2: Verbinden met de computer
- Stap 3: Zümo opnieuw opstarten
- **PC opschonen**

13. Zümo XT - RUT Gedrag

- Wat is RUT-gedrag?
- Wanneer gebeurt het?
- RUT vermijden
- RUT-gedrag voorkomen

14. Routeplanning-apps

- Kurviger
- Basecamp
- MyRouteApp



Definities van termen—routes maken

Route

Een geplande (paarse) lijn die door de Zūmo of de computer is berekend om een reeks routepunten in de door jou opgegeven volgorde te bezoeken.

Routepunten

Een algemene term die verwijst naar elk punt dat deel uitmaakt van een route.

Waypoint

- Een speciale locatie die is gemaakt en opgeslagen voor toekomstig gebruik.
- Waypoints hebben extra eigenschappen, zoals opmerkingen, adres, telefoonnummer, of kaartsymbool, waardoor ze bijzonder nuttig zijn als stopplaatsen.
- Waypoints worden ingesteld als **Shaping of Via Points** wanneer ze aan een route worden toegevoegd.
- Waypoints worden opgeslagen in de 'Favorieten' van de Zūmo.
- *Waypoints behouden de naam die je eraan geeft.*

Via Point of Hard punt

- Soms aangeduid als 'Bestemming', 'Stop', 'Aankondigingspunt' of 'Hard punt'.
- Via Points worden op de Zūmo weergegeven als vlaggen.
- De Zūmo kondigt aan wanneer je een Via Point nadert en wanneer je arriveert.
- Als je een Via Point mist of als het verkeerd is gepositioneerd, zal de Zūmo doorgaans blijven navigeren om ernaar terug te keren.

Shaping Point of Zacht punt / Vormingspunt

- ZUMO's tonen Shaping Points als kleine schijven en op de kaart met puntjes.
- Als je een Shaping Point mist, zal de Zūmo proberen je ernaar terug te navigeren.
- Als je na het missen van een of meer Shaping Points weer op de paarse lijn van de route komt, maakt dat niet uit. Je bent weer op de route en de Zūmo navigeert naar het volgende routepunt. De gemiste Shaping Points worden genegeerd.

Track (spoor).

Een "Track" heeft twee punten:

1. Een startpunt
2. Een Eindpunt

Daartussen ligt een kruimelspoor met honderden punten.

Navigatie — Normaal gedrag

Via Points

- Kondigen aan wanneer je nadert en arriveert:
 - "Over 400 meter, nader je Tankstop aan de linkerkant."
 - De magenta lijn markeert het volgende traject wanneer je het ingaat.

Als je een Via Point mist:

- De Zūmo zal een manier vinden om het alsnog te bezoeken.
- Na 3 pogingen vraagt de Zūmo of je het gemiste Via Point wilt 'Overslaan'. Als je ervoor kiest om het te 'Overslaan', **wordt de route herberekend**. De resterende routepunten worden in de juiste volgorde bezocht, maar de route wordt berekend met de algoritmes van de Zūmo.
- Na overslaan gedraagt de Zūmo XT en XT2 route zich anders dan de andere ZUMO's, als je daarna opnieuw van de geplande route afwijkt. **Zie RUT-gedrag op P13.**

Shaping Points

- Blijven stil wanneer je nadert en arriveert.
- De magenta lijn markeert het huidige traject van de route, dat helderder wordt naarmate je het routepunt passeert.

Als je een Shaping Point mist:

- De Zūmo zal je altijd naar dat Shaping Point begeleiden...
- ... maar als je de magenta route opnieuw oppakt na gemiste Shaping punten, gaat de Zūmo verder met het navigeren van de resterende route.
Deze functie maakt Shaping Points handig om optionele stopplaatsen aan te geven. Je kunt een Shaping Point overslaan, de instructies om terug te keren negeren, en weten dat deze stoppen zodra je weer op de magenta lijn bent.



Plaatsen van routepunten

Waypoints (Shaping of Via Points)

Onthoud: een Garmin Waypoint is een locatie die vooraf is aangeemaakt en opgeslagen voordat de route wordt samengesteld. Het is niet zomaar een willekeurig routepunt.

In latere Zumo-modellen (595, XT, XT2) zijn Waypoints de enige routepunten *die altijd hun gegeven namen behouden*.

Overweeg om dag, volgorde of afstand aan de naam van een Waypoint toe te voegen, vooral op onbekende plaatsen, bijvoorbeeld: 01 123 Café Stop.

Bij gebruik van Basecamp kan het handig zijn om eerst een eenvoudige route te maken met alleen de Waypoints: selecteer meerdere punten, klik met de rechtermuisknop en maak een route. Voeg daarna extra punten toe indien nodig.

Via Points (harde punten)

Via Points moeten worden bezocht voor een probleemloze route. Gebruik Via Points alleen voor plaatsen waar **je zeker** langs zult komen.

Als je wilt dat een Via Point een nuttige naam heeft, moet het worden gemaakt als een Waypoint (XT, XT2, 595).

Een Via Point met een herkenbare naam is nuttig voor:

- Het markeren van de weg **na** een koffiestop.
- Het tonen van reisinformatie.
- Overslaan of routebewerkingen.

Startpunt

Waarschijnlijk maak je dit als een Waypoint. Zorg ervoor dat het **op de weg** staat waar je zult rijden nadat je vertrekt.

Eindpunt

Dit maak je waarschijnlijk ook als een Waypoint. Het moet worden geplaatst waar je je motor parkeert. Gebruik satellietbeelden en Street View om de parkeerplaats bij je accommodatie te vinden.

Shaping Points

Als je Shaping Points mist, stopt de navigatie met je er naartoe te leiden zodra je weer op de geplande route komt, mits je geen Via Points hebt gemist.

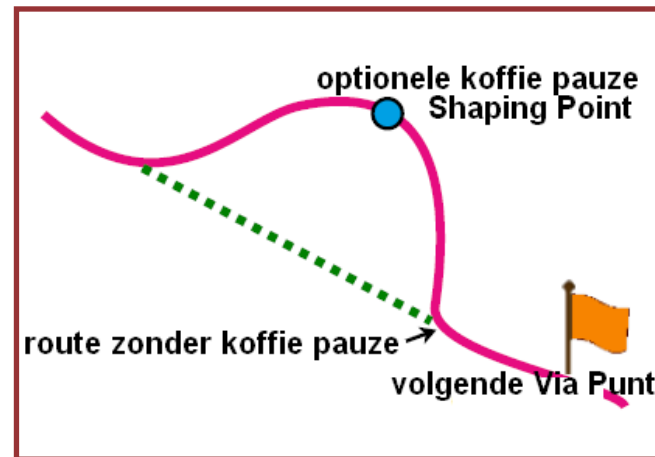
Gebruik Shaping Points om de route langs specifieke wegen te forceren. Plaats ze doordacht: het is zelden nodig om er elke kilometer een te plaatsen, tenzij er een hoofdweg in de buurt is.

Plaats meerdere punten op parallelwegen om te voorkomen dat je op de hoofdroute / snelweg terecht komt.

Vermijd het plaatsen van routepunten op of nabij kruispunten en viaducten. De route keert vaak terug na een punt dicht bij een kruispunt.

Shaping Points zijn handig om optionele koffiestops te markeren. Combineer ze met een Via Point zoals hierboven beschreven.

Zet je een Shaping Point vlak na een afslag, dan bestaat de kans dat je (bij een tussentijdse herberekening) via een U-bocht je terug gestuurd wordt. Beter is om een Shaping punt halverwege twee afslagen te plaatsen. Althans als er geen mogelijkheid is dat er een snellere route tussendoor mogelijk is.



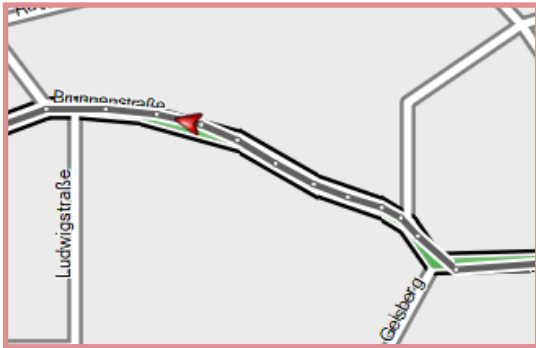


Gedrag tijdens het rijden van de route.

Ghost Points

Sommige kaartprogramma's gebruiken **GPXx**-route-puntextensies, die ik 'Ghost Points' noem. Ook een "track" wordt gekenmerkt door een veelheid van punten.

Honderden Ghost Points, dicht bij elkaar geplaatst, worden als onderdeel van de route in het GPX-bestand naar de Zumo gestuurd.



Dit zorgt ervoor dat de Zumo de route niet zelf berekent, maar simpelweg de punten met elkaar verbindt.

Als de route opnieuw wordt berekend, worden alle Ghost Points verwijderd en maakt de Zumo een nieuwe route. De herberekende route bezoekt **altijd de oorspronkelijke Via- en Shaping Points**.

Situaties waarin routes opnieuw worden berekend:

Herberekening tijdens navigatie:

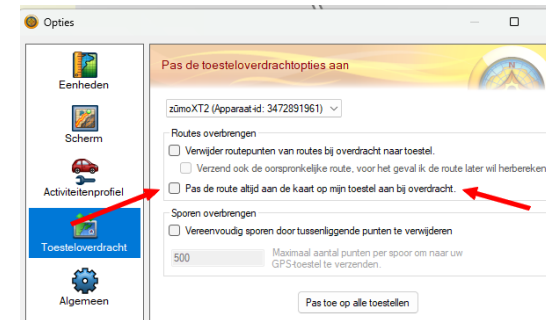
- De kaart in de Zumo verschilt van de kaart die is gebruikt om de route te plannen, waardoor de Zumo opnieuw de route berekent.
- Je gaat van de route af en automatische herberekening is ingeschakeld.
- Je drukt op 'Overslaan' of 'Bewerk route'.
- Routevoorkeuren worden gewijzigd.
- Een verkeerd geplaatste Via Point laat de Zumo denken dat je van de route af bent.

Herberekening door planningsinstellingen:

- Als de route een directe route (rechte lijnen) is, bevat deze

geen Ghost Points.

- In Basecamp staat de instelling/toesteloverdracht 'Pas de route altijd aan de kaart op mijn toestel aan bij overdracht'.



- Sommige planningssoftware verwijdert Shaping Points en laat alleen Ghost Points over, die verloren gaan bij herberekening.

Voorbeelden van planningssoftware:

MyRouteApp:

- ♦ GPX v1.1 bevatte alleen Shaping en Via Points.
- ♦ GPX v1.2 maakt de route met Ghost Points, maar verwijderde alle Shaping Points.

Kurviger:

- ♦ Geen Ghost Points aangemaakt.
- ♦ Alleen Shaping en Via Points werden gebruikt.
- ♦ Alle routepunten werden als Waypoints verzonden.

TIP:

- ⇒ Als je erop vertrouwt dat de route identiek blijft aan de door jou geplande route, schakel dan **'Herberekening en 'Verkeer' uit**.
- ⇒ Schakel de verbinding met je telefoon uit.
- ⇒ BlueTooth uit / Tread verwijderen van je telefoon.
- ⇒ De Zumo zal geen nieuwe route voorstellen als je afwijkt en blijft stil totdat je weer op de route komt, maar de route blijft waarschijnlijk intact.
- ⇒ Gebruik Via Points spaarzaam. Als je Via Points mist, wordt de navigatie niet hervat wanneer je de route opnieuw oppakt.



Zūmo Instellingen voor Routes

Instellingen

Routeplanningsprogramma's sturen verschillende soorten informatie naar de Zūmo.

Basecamp stuurt:

- ◇ Alle routepunten, zowel Via als Shaping Points.
- ◇ Een exacte weergave van de geplande route met duizenden 'Ghost Points'.
- ◇ Alle opgeslagen Waypoints, die worden overgezet naar de 'Favorieten' van de Zūmo.
- ◇ Alle aangemaakte tracks.

Daarnaast stuurt Basecamp twee belangrijke gegevens:

- ◇ Transportmodus, bijvoorbeeld Motor.
- ◇ Routevoorkeur, bijvoorbeeld Snellere Tijd.

Basecamp stuurt niet:

Vermijdingsinstellingen van Basecamp zelf (zie afbeelding).

Als je bijvoorbeeld in Basecamp een route plant met de instelling om veerboten te vermijden, ontvangt de Zūmo een route die veerboten vermijdt. Je wordt dan genavigeerd zonder gebruik te maken van veerboten. Echter, als de route opnieuw wordt berekend, lijkt de Zūmo geen rekening te houden met de vermindering van veerboten, waardoor de nieuwe route mogelijk toch een veerboot gebruikt.

De Zūmo:

- ◆ Gebruikt zijn eigen vermijdingen voor het voertuig (bijvoorbeeld motor) en de routeringsvoorkeur (bijvoorbeeld snellere tijd) die in de route is vermeld.
- ◆ Kan vermijdingen zoals veerboten bevatten, maar niet alle vermijdingen zijn beschikbaar op de Zūmo.
- ◆ Stelt standaard 'Motor' en 'Snellere Tijd' in als de route dit niet specificeert.

Aanbevolen:

Toon altijd de track van de originele route naast de route zelf.

Zie 'Toon Tracks op Kaart' - P9.

The screenshot shows the 'Motorfiets' settings window with the 'Routebepaling' tab active. The 'Routevoorkeur' section has 'Snellere tijd' selected. The 'Hoogtemodus' section has 'Standaard' selected. The 'Te vermijden wegen' section has 'Onverharde wegen' checked. The 'Te vermijden kenmerken' section has 'Kabelbaan' and 'Nauwe paden' checked. The 'Te vermijden gebieden' section has 'Toon functie voor te vermijden gebieden' checked.

De volgende instellingen worden naar de Zūmo gestuurd:

- Profielnaam: Motorrijden
- Routevoorkeuren: 'Snellere Tijd'

Bij alle andere opties laat ik de vinkjes weg.

De Zūmo neemt de 'vinkjes' namelijk niet over. Dus het heeft geen zin vinkjes te plaatsen. Veel belangrijker is het zorgvuldig plaatsen van de Shaping Points.

Door op verschillende manieren Shaping Points te plaatsen zie je hoe de route wordt berekend. En kan je punten strategisch plaatsen.

Toon tijdens het rijden de track: Als de Zūmo een andere route wil nemen, volg je de track. De Zūmo zou zich dan moeten aanpassen aan mijn positie.

Zie 'Toon Tracks op Kaart' - P9.



Een goede route maken voor verschillende Zümo's (1) met **BASECAMP**

Voorbeeld met Basecamp

Sla de Waypoints op:

Identificeer startpunt, eindpunt en (bijvoorbeeld) 3 stopplaatsen. Maak de Waypoints en geef ze namen, zoals:

- ◆ 00 Start
- ◆ 10 Ochtend Stop
- ◆ 20 Lunch
- ◆ 30 Middag Stop
- ◆ 40 Eind

1. Creëer een directe route:

Maak een directe route met deze 5 punten. Sleep elk punt naar de geschatte locatie. Stel de datum in voor het eerste punt. Nu hebben we 5 benoemde Waypoints, maar nog geen route.

2. Aanpassen routes:

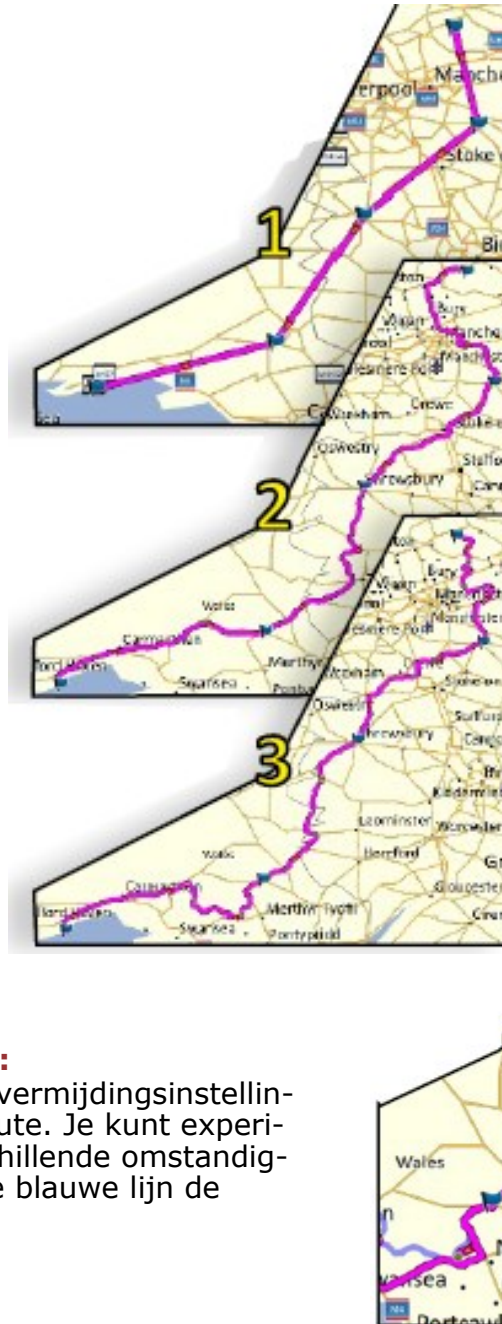
Stel het activiteitsprofiel in op Motorfietsen en kies vervolgens de optie om route-opties aan te passen. Vink alle vermijdingen uit. Figuur 2 toont de route die is gemaakt met alleen de 5 Waypoints.

3. Voeg extra routepunten toe:

Nu kun je elke sectie van de route selecteren en extra routepunten toevoegen om de route te verankeren. Zie figuur 3.

4. Maak een track van de voltooide route:

Met een aangepaste route zullen wijzigingen in vermijdingsinstellingen direct invloed hebben op deze specifieke route. Je kunt experimenteren om te zien hoe goed je route in verschillende omstandigheden behouden blijft. In de afbeelding geeft de blauwe lijn de track van de originele route weer.



Gebruik extra Shaping Points:

In kaart 4 zie je dat je mogelijk extra Shaping Points nodig hebt. Basecamp is behoorlijk nauwkeurig in de routing van de Zümo 590 en 595, **maar de XT en de XT2 gebruiken een compleet ander algoritme** en lijkt vaker de hoofdwegen te kiezen. (Dus stel in Basecamp niet in om hoofdwegen te vermijden!)

De route hoeft niet exact overeen te komen met de track, maar toon zowel de track als de route op de Zümo, zodat je kunt zien waar je van plan was te rijden. De Zümo zal de route herberekenen.

Het zou niet nodig moeten zijn om meer dan een paar Shaping Points tussen de Via Points te plaatsen. Voor een XT(2) is dat juist wel aan te bevelen.

Plaats punten zorgvuldig:

In kaart 4 heb ik de extra punten in steden geplaatst, maar dat was niet verstandig: dit biedt de Zümo te veel opties. Plaats de punten beter op de wegen tussen de steden die je wilt volgen.



TIP:

Heb je een route gemaakt met als instelling "de snelste route", stel dan ook eens in; "de kortste route".

Door extra Shaping Punten te plaatsen maak je de route gelijk aan de track.



Een goede route maken voor verschillende Zümo's (2) **Positie van Routepunten**

Het Startpunt

Het startpunt moet verplaatst worden naar een locatie die niet direct bij het opstappen is. Dit zorgt ervoor dat je zeker weet dat je het startpunt zult passeren wanneer je vertrekt. Bovendien voorkom je dat je door het eindpunt rijdt bij een rondrit.

Ik plaats het startpunt vaak een paar 100 meter verder.

(NB: Voor de Zümo 660 is het beter om het startpunt achter je te plaatsen, zodat je al op de route zit! Maak je routes voor een groep, vertel de 660 gebruikers dat ze zelf eerst naar het startpunt moeten rijden en pas dan hun navigatie starten.)

Het Eindpunt

Het eindpunt moet NABIJ de locatie worden geplaatst waar je de motor voor de nacht parkeert. Het punt moet op de weg staan. (net als alle punten!)

Zorg bij een rondrit dat startpunt en eindpunt elkaar niet kruisen en in elk geval bij elkaar vandaan liggen.

De Koffiestops

Zoek de plek waar je wilt parkeren en plaats een nieuw routepunt op die locatie *op de weg* bij het koffiehuis. Dit wordt een **Shaping Point** (zacht Waypoint).

Kort na het koffiepunt zet je ook een **Via Point** (hard punt).

Deze combinatie van Shaping Point en Via Point zorgt ervoor dat de Via Point in de tripgegevens verschijnt, maar de **Shaping Point** biedt de optie om niet te stoppen.

Via / Shaping Status Instellen

⇒ In de route-eigenschappen van Basecamp, selecteer je alle routepunten behalve het start- en eindpunt, en stel je ze in als niet melden (Shaping Points).

⇒ Verander elk Waypoint dat bij het startpunt is gemaakt naar Via Points.

Stel de andere punten in als Via's naar wens.

Om te onthouden:

- * Shaping points zijn makkelijker te negeren.
- * Via points zijn moeilijker te negeren.

- * Probeer te voorkomen dat je 'Skip' gebruikt op de XT en XT2. (om herberekenen en te voorkomen en daarmee route wijzigingen)
- * Zümo's 595, XT en XT2 kunnen de namen van routepunten veranderen.
- * **Gebruik een Waypoint om de naam te behouden en stel deze in als Via of Shaping Point.**

Controleer Elk Routepunt

Basecamp heeft een functie die dit makkelijker maakt: 'Centre Map' onderaan het dialoogvenster van de Route-eigenschappen. De kaart zal inzoomen op het punt dat je selecteert uit de routelijst.

Controleer routepunten: staan ze op de weg, aan de verkeerde kant van een dubbelbaans weg, de verkeerde afrit van een rotonde, Niet op kruispunten, niet op een viaduct, etc.

- ⇒ Maak een Track van de Route
- ⇒ Maak een track van de route en stuur deze naar de Zümo met de route.
- ⇒ XT en XT2: **'Opnieuw opslaan' van de route om het XT 'RUT'-probleem te vermijden (beschreven op P13).**

Bij het citeren van voorbeelden met Basecamp, suggereer ik niet dat je Basecamp moet gebruiken om je routes te plannen. Ik beschrijf alleen wat mogelijk is om de Zümo's te geven wat ze nodig hebben. Andere routeprogramma's kunnen hetzelfde resultaat op een andere manier bereiken.

- ⇒ Ik geef de voorkeur aan MRA om routes te ontwerpen.
- ⇒ In de auto gebruik ik MRA als navigatie m.b.v. Carplay.
- ⇒ Op de motor gebruik ik een Zümo XT2



Plaatsen van routepunten

Een Track omzetten naar een Route

Maakt een magenta lijn die stap-voor-stap instructies geeft, zonder routepunten.

Na de omzetting wordt de 'Route' opgeslagen in de Route Planner App.

Afwijken van de route tijdens het rijden, zorgt ervoor dat er een nieuw routegedeelte wordt berekend naar een handig punt op de magenta lijn.

Let op bij rondritten, heen-en-terug routes, 'achtvormige' routes en routes die beginnen nabij het eindpunt.

De Zūmo kan dan het verkeerde deel van de route vinden. Verdeel zulke routes in twee secties - 'Heen' en 'Terug'.

Route en Track samen op je ZÜMO.

Als de route tijdens het rijden opnieuw wordt berekend, verandert de track niet, en wordt deze ineens goed zichtbaar als de herberekende route afwijkt van de Track.

Het is dan aan jou welke lijn je volgt.

Zodra je de track volgt, zou de route zich uiteindelijk opnieuw moeten berekenen om waarschijnlijk de track te volgen; *althans als herberekenen aan staat.*

Als dat niet gebeurt, zie het RUT-probleem op P13!

De breedte van de track kan worden aangepast door het thema-bestand te bewerken bij de XT en XT2.

De track wordt boven de route weergegeven - behalve bij de XT en XT2, waar deze eronder staat.

Let op!

De Zūmo kan Tracks die in Intern geheugen zijn geplaatst na import verwijderen. Ze kunnen daarna niet opnieuw geïmporteerd worden.

Het is veiliger om ze op de SD-kaart te zetten als je de tracks liever één voor één importeert.

Sporen en EXPLORE

Tracks weergeven op kaart

Alle Zūmo's zonder 'Explore':

- Ga naar: Apps / Sporen / Selecteer een spoor / Sleutel-icoon.
- Toon op kaart (zet vinkje aan) / Kies kleur / Wijzig naam (indien gewenst) / breedte /
- Ga je een "Track" rijden kies dan nog "Converteer naar reis."

TIP: vergeet niet "Toon op kaart" uit te zetten nadat je de route hebt gereden.

Zūmo XT en XT2 met 'Explore':

- Ga naar: Waarheen? / Explore / Sleutel-icoon.
- Explore introduceert 'Collecties', vink deze aan.
- Toon alles in een collectie door het juiste vakje op de XT aan te vinken.
- Geen collecties? Kies "Niet-georganiseerd".
- Stel de breedte en kleur van tracks in binnen hetzelfde scherm als hierboven beschreven.

Garmin Explore is NIET actief:

Garmin Explore verwijderen op XT / XT2:

Hiermee wordt het gebruik van waypoints, tracks en routes hersteld naar de oorspronkelijke staat zoals toen je je Zūmo voor het eerst kreeg.

Het blijkt dat de app op de telefoon routes herberekend met een ander algoritme, waardoor de routes veranderd worden en niet meer overeenkomen met het oorspronkelijke ontwerp en dus afwijkt van de "Track". Dat is vaak "DE" reden dat men de voorkeur geeft aan het rijden van een "Track".

Telefoon:

- Verwijder de Garmin Drive-app / Garmin Tread (niet uitschakelen, maar echt verwijderen).



Vervolg Sporen en EXPLORE

ZÜMO XT EN XT2

Reset de Explore-database:

- Startpagina / Kaartweergave / Snelheidsknop.
- Houd de ronde snelheidsmeter ingedrukt (10 sec) tot de Diagnostic Page verschijnt.

Diagnostic Page:

- Developer Tests and Tools / Klik.
- Reset Explore Database / Klik.
- Zet de XT/XT2 volledig uit: (Houd de aan/uit-knop >5 sec ingedrukt.)
- Selecteer 'Uit' en herstart.
- Controleer Explore-status via:
 - XT: Waarheen? / Explore.
 - XT2: Explore

Telefoon:

- XT: Instaleer Garmin Drive opnieuw,
 - stel Explore **niet** in.
- XT2: Instaleer Garmin Tread opnieuw
 - Schakel opslag niet in.

Controleer of Explore actief is:

- XT: Waarheen? / Explore.
- XT2: Explore



Waar staan de bestanden op jouw Zümo?

Zümo Interne Opslag / GPX

Vanuit Basecamp:

Routes, Tracks, Waypoints, Shaping Points en Via Points worden **via een USB-kabel** overgedragen naar één bestand genaamd **temp.gpx**.

Elke keer dat je de USB-kabel aansluit en gegevens overdraagt, wordt een nieuwe **temp.gpx** aangemaakt.

Andere methoden (bijvoorbeeld via een bestandsverkenners, de Drive-app, e-mail of Zümo-deling) plaatsen afzonderlijke GPX-bestanden op dezelfde locatie.

Elk GPX-bestand kan op dezelfde plaats worden opgeslagen.

Waypoints worden automatisch opgeslagen in **Favorieten**.

LET OP:

- Bij sommige Zümo-modellen worden Tracks automatisch geïmporteerd en verwijderd uit de GPX-bestanden. In dat geval kunnen de Tracks niet opnieuw worden geïmporteerd. Als je een Track verwijdert, kun je deze niet meer terughalen.

SD-kaart / Garmin / GPX

Het opslaan van gegevens op de SD-kaart is in veel opzichten een robuustere oplossing.

Basecamp kan afzonderlijke bestanden voor Routes en Waypoints op een SD card opslaan.

- In dit geval wordt **temp.gpx** niet gebruikt.
- Elk GPX-bestand kan hier worden geplaatst.
- **Voordeel:** De Zümo verwijdert of wijzigt geen gegevens in GPX-bestanden die op de SD-kaart zijn opgeslagen.
- **Nadelen:** Andere overdrachtsmethoden kunnen geen toegang krijgen tot de SD-kaart voor opslag, bijvoorbeeld:
 - Gegevens gedeeld tussen Zümo's
 - GPX-bestanden overgedragen via Drive.
 - Favorieten / Waypoints kunnen alleen worden geïmporteerd als er één in de interne opslag staat. Anders geeft het systeem aan dat er geen gevonden kunnen worden.

Vind Vermiste Favorieten

Als je alle Waypoints uit het geheugen van je Zümo verwijdert, zou het mogelijk moeten zijn om ze opnieuw te importeren. Echter, de Zümo heeft een 'functie' die meldt dat er geen gevonden kunnen worden.

Zo los je dit op:

1. Ga naar *bekijk Kaart* / Tik ergens op de kaart.
2. De kaart verandert van weergave.
3. Mogelijk is een tweede tik nodig. Er verschijnt een vlag.
4. Tik op de naamregel onderaan.
5. Klik op *Opslaan*.
6. Je hebt nu een Waypoint/Favoriet opgeslagen. Probeer nu je Favorieten te importeren. De Zümo zal ze allemaal kunnen vinden.

Archiveer je Reisgegevens

Actieve Logboeken

Hou een record bij van je reizen in de vorm van Sporen die op kaarten kunnen worden weergegeven.

Aan/uit zetten via: *Instellingen / Toestel / Reisgeschiedenis*

- Actieve logboeken worden opgeslagen in:
 - *Interne opslag/GPX/CurrentTrackLog.gpx*
 - *Interne opslag/GPX/Archive Folder*

Er worden maximaal 20 logbestanden bewaard. Oudere logs worden verwijderd om ruimte te maken voor nieuwere.

- *CurrentTrackLog.gpx*: meest recente reizen.
- *Archive*: bevat de vorige 20 logs.

Bewaar je logs:

- Kopieer de map *Archive* en *CurrentTrackLog.gpx* met verkenners elke paar maanden om deze te behouden.
- Bij de XT's werkt het iets anders:
 - De laatste logs worden geüpdatet.
 - Kopieer alle 20 bestanden met behulp van de "Verkenner" naar je PC of in BaseCamp naar een map.
 - Laat de computer de eerder opgeslagen bestanden overschrijven met nieuwere versies.



Zümo opschonen

Stap 1: Verwijderen vanaf het Zümo-scherm

- **Tracks:** Apps / Tracks / 3-strepenmenu of puntjes / Verwijderen of Selecteer en wijzig / Alles selecteren / prullenbak.
- **Routes:** Apps / Reisplanner / 3-strepenmenu of puntjes / Verwijderen of selecteer en wijzig / Alles selecteren / prullenbak.
- **Favorieten / Waypoints:** Waarheen? / Favorieten / 3-strepenmenu / Favorieten verwijderen
- **XT2: Favorieten / Waypoints:** Explore / Waypoints / 3 stippen / Selecteer en wijzigen / alles aanvinken / prullenbak / verwijderen.
- **Geschiedenis:** Waarheen? / Geschiedenis of Recent / 3-strepenmenu / Wissen

Stap 2: Verbinden met de computer

1. Sluit de Zümo aan op de computer met de USB-kabel.
2. Gebruik een bestandsverkenner en navigeer naar: Internal Storage / GPX
 - Verwijder: Current.gpx
 - Verwijder: Temp.gpx
 - Verwijder andere .gpx-bestanden die je niet meer nodig hebt.
3. Controleer ook de map Garmin/GPX op de SD-kaart en verwijder daar overbodige bestanden.

Let op: Niet verwijderen:

CurrentTrackLog.gpx,
Position.gpx,
of de map Archive.

Stap 3: Zümo opnieuw opstarten

Ontkoppel de kabel en laat de Zümo opnieuw opstarten. Het apparaat maakt automatisch een lege Current.gpx.

PC opschonen

Bij het updaten van de kaarten op je Zümo kan je er ook voor kiezen om de nieuwe kaarten op je Laptop of PC te zetten. Als je dat doet, dan komt ca 8-10 GB aan bestanden op je PC te staan. De oude kaarten blijven ook op je PC/Laptop staan.

Die oude kaarten kan je verwijderen van je PC/Laptop.

- Ga naar "Systeembeheer" / Instellingen / Apps / Geïnstalleerde apps
- Typ in het zoekvenster "Garmin City"
- Klik op de drie puntjes achter het bestand met de oude kaart
- Klik op verwijderen.



Zümo XT - RUT Behaviour

Wat is RUT-gedrag?

De Engelse afkorting RUT betekent **R**epeated **U**-Turns
In bepaalde situaties lijkt de Zümo XT 'vast te zitten' in een patroon van herhaaldelijk vragen om een U-bocht.

Wanneer gebeurt dit?

- Het gebeurt alleen bij geïmporteerde routes, nooit bij routes volledig gemaakt op de XT(2) /Tread.
- Het wordt **veroorzaakt** wanneer de XT(2) de route herberekend, bijvoorbeeld bij het gebruik van het overslaan van een routepunt of het invoegen van een tussenpunt (tankstation etc.) tijdens het rijden.
- Daarna treedt RUT-gedrag op als je afwijkt van de route; het lijkt je terug te willen sturen naar het punt waar je de route verliet.

Let op: herhaaldelijke U-bocht-verzoeken wijzen niet per se op RUT-gedrag, tenzij dit blijft gebeuren terwijl de weg vooruit duidelijk de beste is naar het volgende routepunt.

Hoe RUT vermijden?

- Gebruik niet de optie om punten over te staan of de optie 'Route bewerken'.
- Zet herberekenen uit.
- Plan routes op de XT..... (dit is een lastig advies als je routes maakt voor een groep en niet eenvoudig op een relatief klein scherm t.o.v. een scherm van een PC.)

Deze maatregelen voorkomen het probleem niet volledig, maar verminderen de kans erop.

Hoe RUT-gedrag voorkomen?

Met PC:

1. Gebruik de oplossing op de site van JAVAWA: [Trip-reparatie](#). Met de daar beschreven methode wijzig je de door andere programma's gemaakte routes zodanig, dat jouw Zümo XT(2)denkt dat de routes gemaakt zijn door de XT(2).
2. Als je een Route rijdt, zorg dan dat ook de Track zichtbaar is. Als je bent afgeweken van de route, rij dan op het oog terug naar de oorspronkelijke route, door te kijken hoe de Track loopt. Waarschijnlijk was je dat al gewend toen je een ouder

type ZÜMO gebruikte.

3. Als routemaker kan je er voor zorgen dat op gezette afstanden in jouw route tankstations en koffie- / lunch plaatsen zijn opgenomen.



Route planning Apps

Kurviger

Veel mensen vinden het een fijn programma.

Mijn beperkte ervaring, na een paar uur testen, laat het volgende zien:

- Ik kon geen manier vinden om de geplande route rechtstreeks naar de Zūmo over te zetten;
- De Zūmo moest mijn routes herberekenen.
- Alle routepunten werden als Waypoints ingesteld en verschenen in Favorieten;
- De Zūmo wijzigde de namen niet.
- Ik kon geen manier vinden om zelf namen aan punten toe te wijzen.
- Shaping points en Via-points werkten correct.

Het lijkt zeker de moeite waard om e.a. verder te onderzoeken.

Basecamp

Algemeen: Veel routeplanningssoftware is generiek en ontworpen voor meerdere navigatiesystemen. Basecamp is specifiek ontworpen voor Garmin-producten.

De XT2 wordt niet meer ondersteund.

Voordelen van Basecamp:

- Gebruikt dezelfde kaarten als Garmin.
- Stelt Via- en Shaping-punten correct in.
- Waypoints worden consistent als Favorieten naar de Zūmo overgezet.
- Route wordt berekend en verzonden, zodat de Zūmo geen herberekening hoeft uit te voeren bij overdracht of import.
- Kan gegevens van de Zūmo lezen en actieve tracklogs analyseren.
- Kan GPX- en KML-bestanden genereren.
- Geen internetverbinding nodig. (kaarten staan op je PC)
- Heeft een undo-knop!

Gebruiksgemak: Vergt wat gewenning, maar is niet moeilijk.

Hoewel ouder, werkt het nog steeds uitstekend (ook met XT(2)).

Plaatsen van routepunten

MyRouteApp (MRA)

Ik heb jaren geleden een levenslang lidmaatschap gekocht. In de afgelopen tijd is het programma vanaf de basis geheel nieuw opgebouwd en nog steeds in ontwikkeling. De huidige versies om routes te rijden werken al uitstekend. Het is zeer populair en biedt een goede oplossing voor het maken van routes. Bij het overzetten van de routes naar een ZÜMO moet je goed weten wat te doen.

• GPX v1.1

- Bevat Track, Via Points en Shaping Points.
- Favorieten worden niet overgezet.
- Zūmo moet de route herberekenen, wat kan resulteren in een route die sterk afwijkt van de oorspronkelijke. Dit is deels te voorkomen door voldoende Shaping Points op te nemen. **Als routemaker zal je de Track moeten vergelijken met de Route.**

• GPX v1.2

- Bevat Track en Via Points.
- De geplande route wordt overgezet, zodat de wegen overeenkomen met de MRA-kaart.
- Bij herberekening gebruikt de Zūmo alleen de Via Points; Shaping Points worden niet overgezet.
 - **Belangrijk:** Zorg dat de Zūmo de route niet herberekend!!
- Schakel *Herberekenen* uit.
- Favorieten worden niet overgezet.

**BELANGRIJK: XT2. Bij geïmporteerde "Routes" zal TREAD de route voor de XT2 herberekenen en WIJZIGEN!!
ZET TREAD UIT OF VERWIJDEREN DIE VAN JE TELEFOON.**

Opmerking

De aantekeningen op deze pagina zijn persoonlijke observaties. Veel online routeplanners zijn constant in ontwikkeling en hun functies veranderen regelmatig. Deze notities kunnen verouderd zijn tegen de tijd dat je ze leest, maar ze kunnen een aanwijzing geven waar je op moet letten.



Aantekeningen